Asociación Española de Clásicos Deportivos

María Teresa León, 1. 28051 Madrid - NIF. G79970794
Tel. 91 343 03 53 *(horario de 9 a 14 y de 17 a 19)*
info@aecd.es - www.aecd.es

ESTORIL
CLASSICS
2022

Se puede decir que Estoril Classics es la mayor fiesta de clásicos de competición de cuantas se celebran en Europa.

Espectacular montaje y espectacular el despliegue de los mejores coches clásicos de competición de los años 60 a los 70.

Dentro del programa, el Iberian Historic Endurance, con una parrilla de 44 coches, brilló a gran nivel de monturas y de pilotos...

Salida de la carrera del Iberian Historic Endurance. Las peleas son cuerpo a cuerpo, pero con espíritu Gentleman Drivers

LA CARRERA

Tras la clasificación del sábado, en la que el dúo Lars Rolner/Patrick Simon sacó a relucir su mayor experiencia, el sábado el Porsche 911 3.0 RS de Martini Racing se hizo con la victoria desde que se apagó el semáforo. El ganador de la misma carrera el año pasado y el antiguo campeón de las Le Mans Series (clase FLM en 2011) se pusieron rápidamente a la cabeza de la carrera y ni siquiera los dos periodos de coche de seguridad para retirar los coches parados en la pista detuvieron su progreso triunfal.

Manuel González de la Torre, esta vez cambió el Porsche 914/6 por el 911SWB

Carlos Barbot y Pedro Matos fueron los subcampeones, y aunque perdieron algunas posiciones en los primeros compases de la carrera, el dúo del Lotus Elan 26R supo aprovechar los periodos con el coche de seguridad en pista, para recuperar el tiempo perdido y avanzar puestos en la clasificación para el triunfo en la categoría H-1965.

El tercer puesto de la carrera, y el segundo entre los H-1976, se decidió tras un espectacular duelo entre cuatro Porsche 911 3.0 RS y tuvo momentos calientes, hasta el punto de que tres coches lucharon por la posición en la frenada de la curva

1. Los portugueses Bruno Duarte/Filipe Jesus volvieron a subir al podio en la Iberian Historic Endurance, tras superar a Annette Rolner/Pierre-Alain Thibaut y Fernando Soares. El quinto lugar en la clase fue ganado por Filipe Nogueira (Ford Escort), que fue su mejor resultado de la temporada.

Juan Alonso y José Antonio Zorrilla “El Zorro”, con Porsche 911ST

Tras una dura lucha con el llamativo 911 3.0 RS rosa de Annette Rolner y el ex campeón belga de turismos Pierre-Alain Thibaut, el Jaguar E-Type que la alemana Rhea Sautter comparte con el conocido carrocero inglés Andrew Newall terminó segundo en la clase H-1965. Palle Pedersen terminó tercero en la categoría, y si no hubiera hecho un trompo a falta de poco más de diez minutos, su resultado podría haber sido aún mejor...

Eduardo Dávila protagonizó una estratoesférica remontada

INDEX OF PERFORMANCE

Las expectativas eran igualmente altas para la victoria en el Index of Performance, clasificación que volvió a premiar al vencedor con un ejemplar de la prestigiosa marca de relojería suiza Cuervos Y Sobrinos. En una jornada que se desarrolló a la perfección para los coches que salían de Zuffenhausen, como había sucedido en la "Algarve Summer Party", el dúo ibérico Pedro Moriyon/José Carvalhosa fue el mejor clasificado, sin embargo, como el trofeo patrocinado por Cuervos Y Sobrinos no puede ofrecerse a los ganadores anteriores, fue el turno de Christian Oldendorff de llevarse a casa una de estas finas piezas de alta relojería.

Pablo tarrero y Carlos Beltrán tuvieron una bonita carrera con su Porshe911SWB

Pedro Moriyón/José Carvalhosa, ganaron el Index of Performance.

LOS ESPAÑOLES

Buena actuación española, destacando la victoria en el Index de Performance de Pedro Moriyón.

Eduardo Dávila, el más rápido de los españoles, con su Porsche 911RS, tuvo problemos en la qualy y salía penúltimo, protagonizando una gran remosntada hasta el puesto 10, aunque luego primero un trompo y después un toque con un Escort portugués, le hizo abandonar.

Carlos Beltrán/Pablo Tarrero, en GDS, con Porsche 911 SWB, hicieron buen papel. Juan Alonso/José Antonio Zorrilla, en Pre ´76 cuajaron una buena actuación, con el Porsche 911RS ex - Zorrilla. El incombustible Manuel de la Torre, siempre un duro adversario, tuvo unas bonitas peleas en la categoría Pre ´71, esta vez con el Porsche 911SWB, al tener problemas en el 914/6 con el que estaba inscrito.

Guillermo Velasco/Francisco Freitas no pudieron tomar la salida por problemas mecánicos en el Porsche 356SC de la Escudería Amazon Sport – GULF.

Entrega de premios

Crónica de **Guillermo Velasco**

PEDRAZA

Nuestro Club hermano **Classic Car Owners CCO**, organiza una excursión a Pedraza, el **Domingo 23 de Octubre**, con una visita primero a la “finca Lindaraja” en la que nos invita Toñin Fernández Huerga ,a las 11:00 am a un estupendo desayuno y otra cosa - secreta.

Después nuestra IV comida / convocatoria de CCO coches Clásicos en la Plaza y en el Castillo, que durará TODO el día, con premios abundantes y más de 200 amigos convocados.

Para apuntarse, rellenar el formulario de inscripción.

Al haber pocas plazas libres, será por riguroso orden de inscripción.

Luis Moreno será quien lleve la relación con CCO.

Desde aquí agradecemos a CCO y a **Carlos Lachiondo** la organización de ésta bonita excursión.

Precio actividad: **55€** si venís solos o de **110€** si venís acompañados.

Mandar email a **info@aecd.es** lo antes posible.

Tienda AECD

Ponemos a disposición de todos nuestros socios y seguidores un amplio catálogo de productos personalizados de la AECD

Mascarilla con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva

12 €

Gorra bordada con logotipo, en marino y beige

10 €

Camisa Oxford manga larga bordada con texto y bandera

25 €

Llavero con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva

5 €

Insignias grandes en latón esmaltado **20 €**

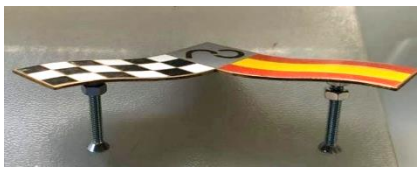
Pins dorados pintados **3 €**

Galleta bordada termoadhesiva para chaquetas, anoracks, etc.

5 €

Adhesivo

2 €



Insignias Circuito del Jarama con tornillo o planas

20 €

PEDIDO MÍNIMO 20 € [+5 € gastos de envío]

Más información y pedidos por WhatsApp: 669 79 10 56

MICHELIN

AUTO GLYM TM

TEAM Amazon Sport

GESTORÍA luis moreno Castillo - Olivares 50 años

SMQ

PNG DESARROLLOS

ICER ICER BRAKES S.A.

Auto Mítico Garaje

Síguenos en:

Enlaces de interés

www.aecd.es

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

http://autostorica.net

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocochesclasicos.net

http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publialbatros.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.GTOclassics.com

www.explorersaventura.com